

# 10e rallye tout-terrain d'Orthez : un succès grande vitesse

Publié le 9 août 2010 à 04h00

Mis à jour à 11h00



Dans l'ambiance feutrée de la salle Pierre Seillant hier midi, autour de René Jean Hulot le directeur de course, on avait le sourire. Tout se passait pour le mieux. © Bernard chelle



Sur la ligne d'arrivée de Bounobre, la 15e et dernière spéciale, le spectacle est garanti pour un public toujours aussi nombreux. © Bernard Chelle

Le 10e rallye tout-terrain Orthez-Béarn, comptant pour la course au titre de champion de France, a été une nouvelle fois un gros succès sportif et populaire.

A l'heure du contrôle des bolides, l'effervescence était déjà palpable vendredi après-midi au Foirail. Et les spectateurs en ont pris plein les yeux grâce à ces puissants petits monstres. Vendredi soir, la mise en bouche se passait du côté de Sallespisse pour le prologue qui fixe l'ordre de départ de la course du lendemain. Un ordre sans grande importance cette année : pas d'ornière à prévoir pour les derniers partants, tellement le terrain est sec. « Ce n'est pas souvent que cela arrive, mais il n'y a pas eu de casse au prologue cette année, » précise Maurice Méliande, co-président du club Ecurie Orthez-Béarn.

Direction l'Aubin samedi pour une première qui a plu, « et on y reviendra, » promet Jacques Dumont, l'autre co-président du club Ecurie Orthez-Béarn. Les spéciales s'enchaînent, il fait chaud dans les baquets ; sous le capot, les chevaux souffrent et sur le terrain sec et dur quelques-uns mordent déjà la poussière : « Pas plus que d'habitude quand même, » précise Jean-François Moulia, une des chevilles ouvrières du club.

### **Un grand spectacle**

Au soir du premier jour de course, les favoris se tiennent en une poignée de secondes. Côté spectacle, c'est la grande satisfaction des organisateurs : « Il y a du monde partout. Les passionnés de conduite et de vitesse se sont régalés, » savoure Maurice Méliande. Avec 87 équipages, 15 spéciales, 105 km de course et 101 km de liaison, les spectateurs étaient bien présents. « Le spectacle est gratuit et c'est difficile d'évaluer un nombre de spectateurs qui se comptent sans aucun doute en plusieurs milliers, » annoncent les organisateurs.

Hier, la course a repris ses droits avec Sainte-Suzanne, Lanneplà et un final à toute vitesse avec Bounobre devant un public toujours plus nombreux.