

« Le rallye, c'est une grande famille »

Ils y travaillent ou sont spectateurs. Rencontre avec des passionnés de course.







Dimanche après-midi, spéciale de Lanneplaa. Il y a du monde pour ce dernier jour du rallye d'Orthez. De nombreux camions de l'assistance technique côtoient les buggys. Les spectateurs sont rassemblés derrière les barrières de sécurité. Certains sont assis sur des chaises pliantes, d'autres mangent ou prennent l'apéro. La buvette n'est jamais bien loin et toujours très appréciée.

« Je suis la femme du pilote Pierrine, je suis là pour l'encourager. On est venus en famille », dit Joëlle, accompagnée de sa fille. Quant à Benoît, 38 ans, orthézien, il vient chaque année : « Mon fils adore ce rallye. J'aime le côté spectacle et puis il y a de jolis bolides. Mais on ne comprend pas trop le classement », avoue-t-il. Quant à Céline, jeune maman de 27 ans, elle arrive de Bordeaux. « On connaît des gens qui courent. J'aime l'entraide entre les pilotes », dit-elle en portant sa fille d'un an.

Mais le rallye ne pourrait pas exister sans les gens qui y travaillent. Maurice, dossard orange sur le dos, est commissaire de course au sein de l'Asac. « On assure la sécurité de la course et des concurrents. On pointe les voitures et nous sommes toujours en liaison radio avec le directeur de la spéciale », dit-il. Arnaud fait partie de l'équipe de sécurité et porte un dossard jaune fluo. « On gère les points publics. Grâce à nos 12 quads, on est très mobiles pour se déplacer sur les lieux rapidement, en cas d'accident par exemple. On ouvre et on ferme aussi les routes en plus du fléchage », explique-t-il. Bénévolat, amitié et passion sont pour lui les maîtres mots du rallye. Tous ces gens sont des bénévoles.

On l'entend sur toutes les spéciales. Daniel Lemarié, casquette rouge sur la tête, est le commentateur du

rallye. « Je m'éclate, j'anime depuis 1975, date du premier championnat de France TT ! » assure-t-il avec joie. « Il y a beaucoup de convivialité. » Lui-même ancien coureur, ce passionné a pour maîtres Léon Zitrone et Roger Couderc. « Dans ma sacoche, j'ai les fiches de tous les coureurs du rallye », dit-il. « Le rallye, c'est une grande famille », affirme Maurice.