

## Les bolides du rallye débarquent en ville

**Événement très attendu, le rallye orthézien fête ses 10 ans. Il commence dès aujourd'hui par un prologue à Sallespisse. Départ à 18 h 30.**



**Plusieurs catégories de bolides seront en piste : buggy 4x4, 4x2 ou 4x4 séries. Archives Georges darsaut**

**Partage**  
**r**

Dix ans déjà ! Le rallye Orthez Béarn est devenu une véritable institution dans le sport automobile. Ces 6, 7 et 8 août, la ville va vivre au son des moteurs de course.

Septième épreuve du championnat de France des rallyes tout-terrain, il a été précédé du rallye Gers Armagnac le mois dernier. Le rallye totalise 206 km répartis en 106 km de « spéciale » et 100 km de « liaison » sur des pistes à grandes sensations entre Aubin, Sallespisse, Castetner, Lanneplà, Sainte-Suzanne, etc.

90 véhicules en piste

La manifestation a été présentée mardi en mairie. « C'est un grand spectacle sportif mais qui a aussi un rôle économique », affirme Jean Sainte-Croix, chargé des sports à la mairie. « L'année dernière, 24 000 euros ont été dépensés par les compétiteurs : c'est bon pour l'économie locale. Les hôtels sont pleins à cette période », ajoute-t-il.

La liste des concurrents n'est pas encore close mais déjà 90 véhicules sont inscrits pour la compétition. « On note une baisse des inscrits par rapport à l'année dernière. La crise est passée par là », déplore Jean-François Moulia, attaché de presse du rallye.

Une quarantaine de propriétés privées devraient être traversées. 120 membres de l'Asac Basco-béarnais et 60 bénévoles vont encadrer l'événement. Les chiffres sont impressionnants : 80 000 euros de budget, 3 000 piquets, 250 flèches de direction, 70 hébergements, 400 repas servis le samedi soir et 150 packs d'eau minérale offerts aux concurrents.

L'écurie Orthez Béarn et l'Asac basco-béarnais ont une part prépondérante dans l'organisation du rallye. Autrefois appelée 4x4 Club Orthézien, créé en 1990, elle prend son nom actuel en 2009. C'est en 2005 que le rallye Orthez Béarn réussit son examen d'entrée au championnat de France. Une consécration. L'écurie s'est d'ailleurs dotée d'un site Internet ([www.ecurieorthezbearn.fr](http://www.ecurieorthezbearn.fr)) où les infos seront actualisées afin que les internautes puissent suivre le rallye.

#### Priorité à la sécurité

La sécurité est une priorité des organisateurs. L'édition précédente avait en partie été gâchée par un accident sur le parcours, une femme ayant été blessée. « Suite à l'accident de l'année dernière, nous mettons l'accent sur la sécurité, mais nous insistons sur la responsabilité de chacun. On doit aussi particulièrement surveiller les enfants », affirme Jean-François Moulia.

Les organisateurs s'engagent à mieux encadrer les coins réservés au public. « Il y aura quatre points spectateurs à l'arrivée », dit Jean-François Moulia. Il demande aussi au public de laisser les endroits propres.

Parmi les nouveautés de cette année, une équipe 100 % féminine va participer à la course ainsi que cinq équipages anglais.

Parmi les concurrents, seulement deux « locaux » : MM. Pocheluberry et Henriques, originaires de Bérenx et Puyoô. Pour marquer le dixième anniversaire du rallye, les organisateurs procéderont à un tirage au sort parmi les équipages admis au départ. Il aura lieu à la salle des fêtes de Sainte-Suzanne le samedi soir, pendant le repas. Les gagnants se verront rembourser le montant de l'engagement : un cadeau d'une valeur de 1 350 euros. Une première.

Dès ce vendredi, les vérifications administratives et techniques se tiennent place du Foirail à partir de midi. La place d'Armes d'Orthez sera mise en parc fermé. Tout stationnement sera donc impossible, tout comme à la place du Foirail.

Les vainqueurs recevront leurs prix dimanche à 19 heures à la salle des fêtes de Sainte-Suzanne.