

Equipage: 1er pilote / 1st pilot <i>Crew 1st pilot</i>	<input type="text"/>	2ème pilote / 2nd pilot	<input type="text"/>
Voiture: Marque <i>Manufacturer</i>	<input type="text"/>	moteur: Engine	<input type="text"/>
cylindrée: <i>Cubic capacity</i>	<input type="text"/>	diesel: <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	groupe: group <input type="text"/>
passport N° <i>Passport Nr</i>	<input type="text"/>	date: <input type="text"/>	classe: <input type="text"/>
Immatriculation / Registration:	<input type="text"/>	Tél/Phone:	<input type="text"/>
		nombre de roues motrices: <i>Nr of wheels drive:</i>	<input type="text"/> 2 RM <input type="text"/> 4 RM

	1er pilote / 1st pilot	2ème pilote / 2nd pilot
1. Combinaison/casque FIA: <i>Overall / helmet</i>	<input type="text"/> oui / non	<input type="text"/> oui / non
2. Harnais: <i>Safety belts</i>	Hans <input type="text"/> oui / non	<input type="text"/> oui / non
	Marque: <input type="text"/>	<input type="text"/>
	Homologation N°: <input type="text"/>	<input type="text"/>
	Fin de validité: <input type="text"/>	<input type="text"/>
3. Siège <i>Seats</i>	Marque: <input type="text"/>	<input type="text"/>
	Homologation N°: <input type="text"/>	<input type="text"/>
	date: <input type="text"/>	<input type="text"/>
4. Extincteurs: <i>Fire extinguisher</i>	Marque: <input type="text"/>	<input type="text"/>
	Automatique: <input type="text"/>	<input type="text"/>
	Manuel: <input type="text"/>	<input type="text"/>
	Validité: <input type="text"/>	<input type="text"/>
5. Réservoir FT3:	Marque: <input type="text"/>	<input type="text"/>
	Capacité: <input type="text"/>	<input type="text"/>
	Date: <input type="text"/>	<input type="text"/>
	Homologation N°: <input type="text"/>	<input type="text"/>

6. Arceau de sécurité:	Amateur <input type="text"/>	20. pare brise: Type <input type="text"/>	Zone a remplir par le commissaire technique	
	homologué <input type="text"/>	Fixation: collé ou joint <input type="text"/>		
	FIA /ASN <input type="text"/>	T1A si collé, vitres laterales <input type="text"/>		
	N° homolog. <input type="text"/>	facilement démontables <input type="text"/> oui / non		
7. Protection Arceau (mousse):	<input type="text"/> oui / non	21. désembuage efficace		<input type="text"/> oui / non
8. Colonne direction: retractable	<input type="text"/> oui / non	22. 2 Rétroviseurs ext.		<input type="text"/> oui / non
ou T1A moyeu retract. admis	<input type="text"/> oui / non	23. Bavettes efficaces		<input type="text"/> oui / non
9. Pompe carburant hors habitacle:	<input type="text"/> oui / non	24. Anneaux remorq. 2 av/ar		<input type="text"/> oui / non
10. Canalisations hors habitacle		25. Feux+clignot. visibles		<input type="text"/> oui / non
- 10a eau de refroidissement	<input type="text"/> oui / non	26. Feux supplémentaires		<input type="text"/> oui / non
- 10b huile de lubrification	<input type="text"/> oui / non	Leds position verticale		<input type="text"/> oui / non
11. 2 Gilets jaunes + triangle	<input type="text"/> oui / non	27. Coupe circuit: 2 dr./g.		<input type="text"/> oui / non
12. Roue de secours		28. Plaques immatricul. av.		<input type="text"/> oui / non
- 12a T1A-hors habitacle	<input type="text"/> oui / non	ar.		<input type="text"/> oui / non
- 12b identique train roulant	<input type="text"/> oui / non	27. Carrosserie: origine/autre		<input type="text"/>
13. Frein de parking: mécanique	<input type="text"/> oui / non	28. Klaxon		<input type="text"/> oui / non
14. Freinage: double circuit	<input type="text"/> oui / non	29. Pneus		<input type="text"/> oui / non
15. Canalisations				
15a essence	origine <input type="text"/>	sertie <input type="text"/>		isolation <input type="text"/>
15b huile lubrific.	origine <input type="text"/>	sertie <input type="text"/>		isolation <input type="text"/>
15c freinage	origine <input type="text"/>	sertie <input type="text"/>	isolation <input type="text"/>	
16. Mise air libre réservoir	<input type="text"/> oui / non			
17. Batterie + fixation	<input type="text"/> oui / non			
18. Fixation capots	<input type="text"/> oui / non			
19. Vitres latér. ou filets	<input type="text"/> oui / non			

Anomalie à Corrigée

Commissaire Technique / Scrutineer

Concurrent / Competitor