

# DOSSIER DE PRESSE



## RALLYE ORTHEZ-BEARN 2018

Organisé par :



L'ECURIE ORTHEZ-BEARN et l'ASAC BASCO BEARNAIS





## **Bienvenue à ORTHEZ, capitale médiévale du BÉARN !**

Le rallye Orthez-Béarn a atteint sa majorité puisqu'il en est à sa 18<sup>ème</sup> édition. C'est la septième étape du championnat de France des rallyes tout-terrain 2018. Depuis sa création, les concurrents, le public, l'ensemble des passionnés de la discipline apprécient la qualité du parcours, le déroulement du rallye, et l'accueil qui leur est réservé. Le nombre et la qualité des équipages engagés en témoignent. Cette année, la nouvelle équipe dirigeante a tenu compte des remarques de chacun et propose un circuit largement remanié, notamment sur la journée du dimanche. Espérons que l'énorme travail fourni par les membres de l'écurie, aidés dans leur tâche par les élus, propriétaires et sponsors, répondra une fois encore à leurs attentes. Soyons sûrs en tous cas, que l'amitié et la convivialité seront les maîtres mots d'un week-end de course qui s'annonce passionnant !

### **L'équipe organisatrice**

#### **Le 18<sup>ème</sup> rallye tout-terrain ORTHEZ-BEARN compte pour :**

- Le Championnat de France des Rallyes Tout Terrain pilotes et copilotes
- Le Trophée Rallye 4x4 pilotes et copilotes
- Le challenge Rallye 2 roues motrices pilotes et copilotes
- Le challenge Rallye SSV pilotes et copilotes
- Les challenges de la Ligue Régional du Sport Automobile d'Aquitaine pilotes et copilotes
- Le championnat automobile de la Ligue Régional du Sport Automobile d'Aquitaine pilotes et copilotes

#### **CALENDRIER DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN**

Mars : rallye des collines d'Arzacq (64) vainqueur 2018 L.FOUQUET

Avril : ronde du Labourd (64) vainqueur 2018 J. HELIN

Avril : terres du Gatinais (45) vainqueur 2018 G. VINCENT

Mai : rallye Jean-de-la-Fontaine (02) vainqueur 2018 L. FOUQUET

juin : Rallye du Baretous (64) vainqueur 2018 L. DRONDE

Juillet : rallye Gers Armagnac (32) vainqueur 2018 V. POINCELET

Août : rallye Orthez-Béarn (64)

Septembre : rallye des Cimes (64)

Octobre : rallye Dunes et Marais (17) et rallye R7VA (62)

Novembre : rallye Plaines et Vallées (27)



## Les news

Septième épreuve du championnat après le GERS, le rallye ORTHEZ-BEARN est devenu l'épreuve à remporter. Véritable tournant à mi-saison, il totalise 311 km répartis en 136 km d'épreuve spéciales pour 175 km de liaisons. Nombre de prétendants à la couronne nationale seront présents au départ et le plateau 2018 est l'un des plus fournis période estivale oblige. Le parcours à la fois rapide et sélectif, prendra le samedi une nouvelle version de **LES BONNUT** puis **LES CHALOSSE** légèrement remaniée et améliorée. Comme annoncé lors de la remise des prix 2017, l'équipe a beaucoup travaillé pour repenser la journée du dimanche. Nous avons donc créé la nouvelle **ES BROUCA** qui reprend une portion de l'ancienne Sainte Suzanne, se poursuit sur un tracé totalement nouveau et se termine au niveau de la fin de l'ancienne Lanneplaa. Enfin, **LES LOUBIENG** fait son retour.

Nous fondons beaucoup d'espoir dans cette nouvelle formule qui veut conserver les atouts et spécificités du Rallye Orthez-Béarn.

Le complexe sportif de Ste SUZANNE devient, pour une semaine, le village du rallye :

Point de rassemblement de l'écurie, camping gratuit et ombragé pour les équipages avec mise à disposition des sanitaires du stade, contrôle administratif et technique des véhicules, buvette, parc de regroupement, accueil des élus, propriétaires, sponsors, commissaires pour le repas traditionnel de samedi soir, et pour conclure la remise des prix dans la salle des fêtes.

### Déroulement du Rallye

- **Vendredi** à 16h00, début des vérifications techniques et administratives au stade de Ste SUZANNE.

- **Samedi** matin 8h00 départ du premier concurrent depuis le parc de Ste SUZANNE. Après un passage à l'assistance, direction **LES BONNUT** (8h51) qui se fera 3 fois (11h47 et 14h43), passage au parc d'assistance de NASSIET puis direction **LES CHALOSSE** (9h59) qui se fera 3 fois (12h55 et 15h51). Après la dernière assistance, retour au parc de Ste SUZANNE.

- **Dimanche** matin 8h00 départ du premier concurrent depuis le parc de Ste SUZANNE. après un passage à l'assistance, direction **LES LOUBIENG** (8h36) qui se fera 3 fois (11h17 et 13h58), passage à l'assistance de LANNEPLAA puis direction **LES BROUCA** (9h44) qui se fera 3 fois (12h25 et 15h06) retour à Ste SUZANNE pour la remise des prix prévue à 17h30.

### Pour le public

Pour toute information et suivre le rallye d'Orthez en direct, rendez-vous sur:

[www.ecurieorthezbearn.fr](http://www.ecurieorthezbearn.fr)

Pour toutes les infos concernant le championnat de France, rendez-vous sur:

[www.rallyett.fr](http://www.rallyett.fr)

site de l'AGORA-TT( association des organisateurs)

- **vendredi** à partir de 16h30, stade de Ste SUZANNE, le public peut venir admirer les véhicules de course et côtoyer les pilotes lors des vérifications techniques. Un parking et une buvette sont à leur disposition.



#### - Samedi et dimanche :

L'organisation met à la disposition du public dans chacune des 4 ES une ou plusieurs zones sécurisées. Elles bénéficient toutes d'une vue imprenable sur la course en toute sécurité. Parking, buvette et restauration sont à leur disposition. Des accès aux personnes à mobilité réduite sont aménagés.

L'organisation met également à disposition un programme distribué gratuitement sur lequel figure les plans d'accès à ces zones sécurisées. Un fléchage spécifique au départ d'Orthez est également mis en place.

#### Rappel :

**Toute zone inscrite dans les R.T.S.(1) non autorisée par l'organisation est interdite d'accès.**

Code du Sport - Dispositions pénales. R. 331-45

Décret n°2017-1279 du 9 août 2017 - art. 24 - NOR: INTD1708130D

Le fait pour tout spectateur d'une manifestation de contrevenir aux indications prévues par l'organisateur technique conformément à l'article R. 331-21 et mettant en œuvre les mesures de sécurité édictées en vertu de l'article R. 331-26 est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la quatrième classe.

\* (1) R.T.S. = Règles Techniques de Sécurité.

### La Compétition

Plateau de qualité pour cette 7<sup>ème</sup> manche du championnat 2018.

#### Challenge SSV :

Retour à la compétition pour H. CREVECOEUR (Polaris) qui partira favori en l'absence de R. LOCMANE leader actuel du challenge. V. LOCMANE (Maverick), A. PHILIPPE (Maverick), A. MENANTAU (Maverick) Jordanne FOURNIER (Polaris 4<sup>ème</sup> au Gers) et le régional D. TOULOU (Maverick) rivaliseront pour le podium.

Classement après Gers Armagnac :

1	LOCMANE Romain	118
2	LOCMANE Vincent	85
3	FOURMAUX Maxime	71

#### Trophées 4X4 :

Vincent VERRET sur son Pajero viendra consolider la 1<sup>ère</sup> place du championnat en l'absence de H. TRUANT et devra cravacher face à V. BARRES (Pajero) vainqueur au Gers, P.DAVITON (Cherokee), P. LEBOUCHER (Discovery), S. DUBOURDIEU (Vitatra) se disputeront également les places du podium. Sandrine FREIDRICH viendra confirmer sa 3<sup>ème</sup> place du Gers et sa 5<sup>ème</sup> place du Trophée.

Classement après Gers Armagnac :

1	VERET Vincent	95
2	TRUANT Hervé	76
3	BARRES Vincent	72



### **Challenge 2 roues motrices :**

Les trois premiers du championnat sont présents et devraient offrir un superbe spectacle comme à leur habitude. N. LENDRESSE (Propulsion Renault) devra cravacher pour contenir Th. FLOURET-BARBE (Rivet Honda) actuellement en pleine forme et D. POCHELUBERRY (Cledze Suzuki) revancharde après les déconvenues des trois dernières courses. Y. CLEVENOT (Cledze Suzuki) et S. BOUTET (Caze Honda) de retour aux affaires viendront se mêler à la bagarre avec les Tomahawks de L. LEMARCHAND et de A. ZIELINSKI.

Classement après Gers Armagnac :

1	LENDRESSE Nicolas	79
2	FLOURET-BARBE Thibault	69
3	POCHELUBERRY Damien	57

### **Championnat :**

Magnifique plateau pour cette 18<sup>ème</sup> édition puisque 8 des 10 premiers du championnat seront présents. Trois prétendants à la première marche. V. POINCELET (Fouquet Mazda) sur la lancée de sa victoire du Gers et vainqueur des trois dernières éditions voudra récidiver. L. FOUQUET (Fouquet Nissan) qui n'a jamais réussi à s'imposer ici a une revanche à prendre. L. COSTES (Fouquet Mazda) jeune talent et révélation du championnat 2018 ne voudra pas s'en laisser compter face aux champions de France.

J. Ph. DAYRAUT (Rivet Porsche) pilote de notoriété internationale aux multiples titres, arrivé récemment dans notre championnat, viendra défier nos meilleurs pilotes.

Parmi les outsiders J. HELIN (Rivet Suzuki) vainqueur de la ronde du LABOURD, Didier BARTHE (Fouquet Honda) performant depuis le début de saison, V. FOUQUET (Rivet Mazda) vainqueur à 3 reprises, ne manqueront pas de se mêler à la bagarre. Egalement à l'attaque, Y. LONNE PEYRET (Fouquet Honda), J. CHOPIN (Rivet Nissan) de retour, N. CASSIEDE (Fouquet Nissan), S. BOUCHET (BMC Suzuki) ainsi que l'équipage Anglais BIRD et HAMMOND (Rivet Ford)

Parmi les locaux on notera la présence des équipages HENRIQUES / BOURDETTE (Rivet BMW) et LAGIERE / DARRIEUX (BMC SUZUKI)

Classement après Gers Armagnac :

1	FOUQUET Laurent	110
2	COSTES Loïc	101
3	POINCELET Vincent	92



## **PALMARÈS**

- 2001 P. ZIELINSKI/D.COUMES (FOUQUET/AUDI)
- 2002 P.P DRONDE/M.P DRONDE (PHIL'S CAR/PRV)
- 2003 F.RIVET/S.BÉTEAU (206 RIVET/BMW)
- 2004 V.FOUCART/J.DUMONT (306 RIVET/BMW)
- 2005 V.FOUCART/J.DUMONT (306 RIVET/BMW)
- 2006 V.FOUCART/G.FOUJANET (306 RIVET/BMW)
- 2007 A.GARICOIX/D.QUEHEILLE (BIDART/PORSCHE)
- 2008 A.GARICOIX/D.QUEHEILLE (BIDART/PORSCHE)
- 2009 P.ORHATEGARAY/D.OLHARAN (FOUQUET NISSAN)
- 2010 A.PIERRINE/B. CARSOULLE (FOUQUET NISSAN)
- 2011 D.FAVY/L.FAUCONNET (FOUQUET NISSAN)
- 2012 E.CASTAN/TH.PIAN (FOUQUET NISSAN)
- 2013 L. DRONDE/PP. DRONDE (DRONDE HONDA)
- 2014 A. GARICOIX/ PH.CAMI (RIVET/PORSCHE)
- 2015 V. POINCELET/ J. RIVIERE (FOUQUET MAZDA)
- 2016 V. POINCELET /J. RIVIERE (FOUQUET MAZDA)
- 2017 V. POINCELET / X. CHABOUD (FOUQUET MAZDA)

## **HISTORIQUE**

Créé en 1990 par une bande de copains, le 4x4 club Orthézien est impliqué dans plusieurs activités dans le domaine des loisirs verts motorisés. Si la randonnée en 4x4 et en quad reste l'activité première, l'organisation du rallye Orthez-Béarn a pris, depuis 2001 année de sa création, une part de plus en plus importante. Plusieurs des membres du club ayant goûté à la compétition avec un palmarès éloquent pour certains, l'idée germait dans l'esprit des orthéziens d'organiser un rallye tout-terrain. Dès 2001, le rallye Orthez-Béarn voyait le jour au mois de novembre afin de ne pas gêner d'autres organisations. Se déroulant à l'origine sur une seule journée, les conditions climatiques désastreuses affrontées dès 2002 obligeaient le staff à déplacer l'épreuve début août. En 2003, deux jours de course sous un soleil de plomb, voyaient Fabrice RIVET s'imposer en terres béarnaises. Un pilote de cette renommée et un rapport d'observation FFSA favorable ajoutaient à la notoriété du rallye. En 2004, 66 équipages prenaient le départ (plateau digne d'une épreuve du championnat) et Vincent FOUCART montait sur la plus haute marche du podium (il devenait champion de France quelques mois plus tard). En 2005, le rallye réussit son examen d'entrée au championnat de France, record d'engagés avec 96 partants, FOUCART associé à DUMONT rééditaient leur performance de l'année précédente en remportant le rallye devant une pléiade de pilotes de haut niveau. En 2006, si le nombre de partants est inférieur d'une





dizaine, la qualité du plateau est plus élevée encore que l'année précédente. FOUCART remporte pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive le rallye Orthez-Béarn, mais est le cinquième vainqueur différent depuis le début de la saison, le championnat est plus disputé que jamais. En 2007, le terrain est sec et cassant, le triple vainqueur FOUCART en fera les frais, laissant ses camarades de jeu en découdre. C'est finalement GARICOIX qui s'imposera au terme d'une lutte serrée avec FOUQUET. En 2008, après une lutte sans merci, ORHATEGARAY jettera l'éponge à quelques encablures de l'arrivée laissant la victoire à GARICOIX, devant la révélation URRUTIA et l'expérimenté CASTAN qui sera sacré champion de France quelques mois plus tard. En 2009, le 4x4 club Orthézien devient "écurie Orthez Béarn"; terrain sec pour débiter, mais la journée de samedi sera perturbée par un incident de course. Le dimanche, c'est par un temps humide, que le grand ORHATEGARAY prend sa revanche par rapport au rallye 2008, en s'imposant à bord de son Fouquet Nissan, face à FOUQUET à quelques secondes d'écart, et PIERRINE qui vient compléter le trio de tête. 2010 voit un béarnais s'imposer .... en Béarn. Alain PIERRINE, très régulier depuis le début de saison se présente à Orthez leader au championnat. Il y impose son buggy 3 litres au nez et à la barbe des "gros" moteurs et sera sacré champion de France quelques mois plus tard. En 2011, D.FAVY malgré un emploi du temps professionnel chargé est au départ de l'épreuve béarnaise bien décidé à conjurer le mauvais sort qui l'avait privé de la victoire l'année précédente. Il repartira d'Orthez en vainqueur et sera sacré champion de France à l'issue du championnat. En 2012, la poussière du samedi aura brouillé les cartes, et à ce petit jeu, c'est le jeune Emmanuel CASTAN qui saura s'imposer, pour sa première victoire sur une épreuve du championnat. En 2013, Louis DRONDE prouvera, si besoin était, qu'il sait être rapide et dominateur sur tous les terrains du championnat en remportant la manche béarnaise. En 2014, le mano à mano entre les deux souletins DRONDE et GARICOIX finira à l'avantage de ce dernier, validant ainsi la construction d'une nouvelle auto et un retour à la compétition après deux ans d'absence. En 2015, des pluies incessantes le samedi rendront le terrain très glissant et piégeux. Dans ces conditions, le jeune DRONDE roulera en tête le samedi, talonné par les futurs vainqueurs. Une touchette le dimanche matin le laissera en bord de piste, et POINCELET s'imposera de façon magistrale au volant d'une auto encore en phase de développement. en 2016, conditions météo normales. Énorme bagarre entre V.POINCELET et L. FOUQUET. Ce dernier en tête depuis le début cède sa place à V.POINCELET après une crevaison dès le début de l'avant dernière ES. Le béarnais PIERRINE termine à la troisième marche du podium. En 2017, conditions météo difficiles la samedi après les orages de la nuit, le terrain devient piégeux. Conditions normales le dimanche. Grosse bagarre entre CH. COSTES et V.POINCELET qui remporte l'épreuve pour la 3<sup>ème</sup> fois égalant le record de V.FOUCART, M. HIRRIGOYEN complète le podium. L. FOUQUET venu régler sa nouvelle voiture finira à la quatrième place.



## LE RALLYE EN CHIFFRES

Plus de 80 équipages et leur assistance plus de 400 personnes sur Orthez et ses alentours  
durant 4 jours.

Une soixantaine de bénévoles du club sur le terrain la semaine précédant le rallye, épaulés  
par 120 officiels de l'ASAC BASCO BEARNAIS durant le week-end de course.

70 hébergements,

400 repas servis le samedi soir,

500 tee-shirts offerts aux concurrents et commissaires,

150 packs d'eau minérale offerts aux concurrents et commissaires,

Une vingtaine de bénévoles sur les pistes la semaine suivant le rallye pour nettoyer et  
ramasser piquets et rubalise.

Une cinquantaine d'heures de tractopelle et plusieurs tonnes de gravier pour la remise en  
état des pistes.

136 km de secteurs chronométrés et 175 km de secteurs de liaison

au total... 3000 PIQUETS,

15000 M DE RUBALISE,

350 FLÈCHES DE DIRECTION,

3 médecins et matériels urgentistes

3 ambulances

25 signaleurs

60 postes radio HF

ET.....

des centaines d'heures bénévoles

de préparation de documents administratifs, carnet de sécurité, road books, cartes, etc....

de recherche de sponsors et aide diverses.

de divers travaux d'aménagement des pistes.

de sécurisation des ES et des points d'accueil de public

de remise en état des pistes

ETC.....